
Sammanträde: Kollektivtrafiknämnden
Tid: Torsdagen den 3 november 2011 kl. 09.30-15.05
Plats: Teknologisk Institut, Göteborg

Beslutande

Ulrika Frick (MP), ordförande
Alex Bergström (S), förste vice ordförande
Birgitta Adolfsson (FP), andre vice ordförande, deltar kl.09.30-14.20
Vivi-Ann Nilsson (S)
Patrik Karlsson (S) deltar från kl. 09.40
Lena Malm (S) deltar från kl.11.30
Robert Hansson (S)
Fredrika Almqvist (S)
Gunilla Levén (M)
Jan Skog (M)
Susanna Cassberg (M) deltar kl 09.30-12.30
Johan Björkman (M) ersättare för Susanna Cassberg kl. 12.30-15.05
Carin Ramneskär (M)
Anders Fasth (KD)
Jennica Johansson (V) ersättare för Lars Engen (V) kl. 09.30-14.00
Eric Insulahn (S) ersättare för Lars Engen (V) kl. 14.00-15.05
Richard Nordin (C)

Närvarande ersättare

Eric Insulahn (S) kl. 13.30-14.00
Inga-Kersti Skarland (S)
Per Erik Norlin (S) kl. 09.30-14.45
Kia Eshag (S) kl. 09.30-14.55
Johan Björkman (M) kl. 09.30-12.30
Christian Romberg (M) kl. 09.30-14.45
Björn Thodenius (M)
Martin Odalgård (MP) kl. 09.30-14.20
Mats Rahmberg (FP)
Elin Liljebäck Nilsson (KD)
Margaretha Yngvesson (C)

Utses att justera

Birgitta Adolfsson § 18-22 samt Gunilla Levén § 23

Datum och ort för justering

Den 17 november 2011 i Göteborg

Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse: Kollektivtrafiknämnden

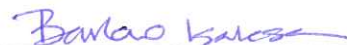
Sammanträdesdatum 2011-11-03

Datum då anslag sätts upp 2011-11-18

Datum: då anslag tas ned 2011-12-12

Förvaringsplats för protokollet Regionens Hus, Östergatan, Vänersborg

Underskrift



Barbro Isaksson



Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

Politiska sekreterare

Fredrik Nordström (S) deltar kl. 09.30-13.40

Magnus Hammar Borsch (M)

Bernt Kjellander (FP) deltar kl. 09.30-14.20

Övriga närvarande

Ulrika Bokeberg, tf kollektivtrafikdirektör, deltar kl. 09.30-13.20

Calle Blomberg, ekonomichef, regionstyrelsens kansli, deltar kl. 09.30-13.20

Sara Boke, assistent

Jan Efraimsson, utredningsledare, Västtrafik AB

Roger Vahnberg, vice VD och enhetschef trafik, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-12.00

Barbro Isaksson, sekreterare

Underskrifter

Sekreterare




Barbro Isaksson

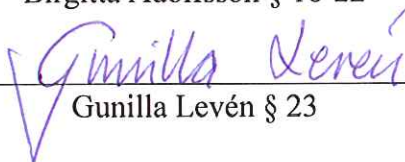
Ordförande



Ulrika Frick

Justerande



Birgitta Adolfsson § 18-22

Gunilla Levén § 23

Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

Genomgång av dagens ärenden och informationsärenden

Genomgång av dagens ärenden kl. 09.40-11.30, kl. 13.20-14.15 samt kl.14.55-15.00

Tillägg på föredragningslistan görs av följande ärende:

1. Information om arbetet med pris- och sortimentsstrategin
2. Västtrafiks beslut om medföljanderabatt

Föredragning:

- Detaljbudget 2012 för kollektivtrafiknämnden, tf kollektivtrafikdirektör
Ulrika Bokeberg
- Beställning och ram till Västtrafik AB 2012, tf kollektivtrafikdirektör
Ulrika Bokeberg
- Vägledning för Tågstrategi 2035, utredningsledare Jan Efraimsson,
Västtrafik AB

Informationsärenden

- a) Kollektivtrafiklagen, utredningsledare Jan Efraimsson, Västtrafik AB,
kl. 14.20-14.55

Gruppmöten

Sammanträdet ajourneras för gruppmöten, kl. 12.00-13.00

Beslutssammanträde

Beslut i ärendena 1-2 på föredragningslistan samt tilläggsärende 1, kl. 13.00-13.20, i ärende 4 på föredragningslistan, kl. 14.15-14.20 samt i tilläggsärende 2 kl.15.00-15.05

§ 18

Detaljbudget 2012 för kollektivtrafiknämnden

Dnr KTN 9-2011

Ärendet

Kollektivtrafiknämnden har att fatta beslut om detaljbudget 2012 för nämndens verksamhet.

Kollektivtrafiknämndens finansiering 2012 kommer från flera håll. Regionfullmäktiges ram innefattar den skatteväxling som genomförs vid årsskiftet. Dessutom sker en överflyttning av verksamhet från dels regionutvecklingsnämnden, dels Västtrafik. Budgeten 2012 uppgår totalt till

Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

3 037 800 000 kr. Av denna summa är övervägande delen avsatt för beställning av kollektivtrafik hos Västtrafik AB.

Då verksamheten är under uppbyggnad kan omprioriteringar komma att krävas under budgetåret.

Föreligger förslag till detaljbudget 2012, daterat den 20 oktober 2012.

Yrkanden

Birgitta Adolfsson (FP) m.fl. yrkar bifall till liggande förslag samt följande tillägg till liggande förslag till beslut:

”Att det i nämnden presenteras de prioriteringar avseende trafik för 2012 som kommer göras för att möta de ekonomiska utmaningar som summan av resandemål, taxenivåer och ägartillskott innebär. Konsekvenserna borde redovisas på ett tydligt sätt.”

Alex Bergström (S) yrkar avslag på Birgitta Adolfssons (FP) m.fl. tilläggsyrkande.

Proposition

Ordföranden ställer först proposition på liggande förslag till beslut och finner det bifallet.

Ordförande ställer därefter proposition på Birgitta Adolfssons (FP) m.fl. tilläggsyrkande mot Alex Bergströms (S) yrkande om avslag och finner att tilläggsyrkandet har avslagits

Kollektivtrafiknämndens beslut:

Kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till detaljbudget 2012 och översänder den till regionstyrelsen.

Reservation

Ledamöterna för Folkpartiet, Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna reserverar sig till förmån för eget tilläggsyrkande (bilaga § 18).

§ 19

Förslag till beställning och ekonomisk ram till Västtrafik AB 2012

Dnr KTN 6-2011

Ärendet

Kollektivtrafiknämnden är sedan 1 juli 2011 ansvarig beställarnämnd för kollektivtrafiken i Västra Götaland och beslutar om årlig ram och beställning till Västtrafik AB.

MP BT

Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

Beredning

Regionutvecklingsnämnden (RUN) har i november 2010 angett inriktningen för trafikförsörjningsplan 2012. I maj 2011 yttrade sig RUN positivt över förslag till trafikförsörjningsplan 2012 under förutsättning att budget medgav denna satsning. Nuvarande budgetförutsättningarna innebär en lägre nivå än vad som var utgångspunkt för trafikförsörjningsplan 2012 och den totala ramen för utökning har minskat. Kollektivtrafiknämnden föreslås avsätta 3 015 300 000 kr som ekonomisk ram för Västtrafik AB.

I förslaget till beställning framgår de prioriteringar som RUN tidigare gjort. Till dessa föreslås följande tillägg:

- effektiviseringar som görs i en delregion ska i första hand föras tillbaka till samma delregion. Exempelvis bör den effektivisering som planeras i Skaraborg därmed återföras till trafiken i Skaraborg senast i juni 2012.
- S. k. ”nödvändiga satsningar” har även identifierats i Fyrbodalen. En noggrann avvägning och eventuell omprioritering från andra områden bör ske för att möta behoven på de högst belastade sträckorna även i denna delregion, även om detta först är möjligt till juni 2012.

Föreligger förslag till beställning och ekonomisk ram till Västtrafik AB 2012, daterad den 20 oktober 2011.

Yrkanden

Ordförande Ulrika Frick (MP) m.fl. yrkar att andra strecksatsen i tillägget till prioriteringarna ändras till följande:

”Där s.k. ”nödvändiga satsningar” identifieras kan en noggrann avvägning och eventuell omprioritering från andra områden ske för att möta behoven på de högst belastade sträckorna, även om detta först är möjligt till juni 2012”.

Birgitta Adolfsson (FP) m.fl. yrkar avslag på Ulrika Fricks ändringsyrkande.

Proposition

Ordföranden ställer proposition på Ulrika Fricks (MP) m.fl. yrkande om ändring av andra strecksatsen i tillägg till tidigare prioriteringar mot Birgitta Adolfssons (FP) m.fl. yrkande om avslag och finner ändringen bifallen.

Kollektivtrafiknämndens beslut:

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner följande ändring av andra strecksatsen i tillägg till prioriteringar i beställningen:

”Där s.k. ”nödvändiga satsningar” identifieras kan en noggrann avvägning och eventuell omprioritering från andra områden ske för att möta behoven på de högst belastade sträckorna, även om detta först är möjligt till juni 2012”.

Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

2. Beställning till Västtrafik AB, daterad den 20 oktober 2011, med ovanstående förändring, utgör beställning till Västtrafik år 2012.
3. Kollektivtrafiknämnden avsätter 3 015 300 000 kr som ekonomisk ram för Västtrafik AB år 2012.

§ 20

Information om arbetet med pris- och sortimentsstrategin

Dnr KTN 24-2011

Ärendet

Tf kollektivtrafikdirektören informerar om pågående arbete med pris- och sortimentsstrategin och tidplanen för det fortsatta arbetet. Preliminärt fattas beslut i kollektivtrafiknämnden i mars och i regionfullmäktige i april/maj 2012.

Kollektivtrafiknämndens beslut:

Informationen har mottagits.

§ 21

Diskussion inför 2013

Ärendet

Kollektivtrafiknämnden påbörjar en diskussion inför beställning och verksamhet 2013.

§ 22

Vägledning för Tågstrategi 2035

Dnr KTN 22-2010

Ärendet

Kollektivtrafiknämnden har att ta ställning till inriktningen i Vägledning för Tågstrategi 2035, daterad oktober 2011. Vägledningen visar riktlinjer, principer och bedömningskriterier för att utarbeta själva Tågstrategin.

Beredning

Vid kollektivtrafiknämndens sammanträde den 13 oktober (§ 13) redogjordes för Vägledning för Tågstrategi 2035, daterad oktober 2011. Ärendet bordlades då ytterligare tid för diskussion behövdes.

En diskussion kring dokumentet förs och utifrån denna framkommer tre områden som ytterligare behöver belysas i förslaget till inriktningen:

- Omland

Ulf M

Kollektivtrafiknämnden
2011-11-03

- "Hela resan"
- Marknadsandelar.

Yrkanden

Ordföranden Ulrika Frick (MP) yrkar att liggande förslag till beslut med nämnda tillägg godkänns samt att presidiet får i uppdrag att inarbeta tilläggen enligt diskussion vid nämndens sammanträde.

Kollektivtrafiknämndens beslut:

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner, med nämndens tillägg, inriktningen i Vägledning för att utarbeta Tågstrategi 2035, daterad oktober 2011, som utgångspunkt för det fortsatta utredningsarbetet med Tågstrategi 2035.
2. Presidiet får i uppdrag att inarbeta tilläggen enligt diskussion vid nämndens sammanträde.

§ 23

Västtrafiks beslut om medföljanderabatt

Dnr KTN 32-2011

Ärendet

Styrelsen för Västtrafik har beslutat om ny medföljanderabatt för samtliga periodkort samt ett- och tredygnsbiljetter. Rickard Nordin (C) anser att det är olyckligt att detta beslut har fattats utan samverkan med kollektivtrafiknämnden. En diskussion förs i nämnden.

Yrkanden

Alex Bergström (S) yrkar att ärendet förs till protokollet.

Kollektivtrafiknämndens beslut:

Nämnden har diskuterat ärendet. En fortsatt diskussion kommer att föras med styrelsen för Västtrafik kring ansvar och roller.



**KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN
GÖTEBORG 2011-11-03**



Yrkande

Kollektivtrafiknämnden har att förhålla sig till av regionfullmäktige fastställd budgetram som innebär flera begränsningar i förutsättningarna att lösa målsättningarna enligt Västtrafiks verksamhetsplan 2012-2014.

Den nystartade kollektivtrafiknämnden behöver genomföra ett aktivt arbete kring pris- och sortimentsfrågor där även resenärerna är med och bidrar till utbyggnaden av kollektivtrafiken. Ett bredare synsätt på finansieringslösningar skulle enligt vår mening leda till lösningar som ger mer kollektivtrafik för pengarna, och skulle dessutom bidra till en ökad självfinansieringsgrad.

Vi ser med oro på Västtrafik AB:s begränsade ekonomiska förutsättningar att lösa den beslutade ambitionsökningen för kollektivtrafiken till trängselskatternas införande. Vi anser det naturligt att bidra i arbetet för att hitta lösningar.

Ett första steg vore att i nämnden presentera de prioriteringar Västtrafik AB kommer att göra för att möta de ekonomiska utmaningar som resandemål, taxenivåer och ägartillskott innebär. I nuläget tycks inte dessa gå i takt och konsekvenserna borde redovisas på ett tydligt sätt.

Göteborg den 3 november 2011

Folkpartiet, Moderaterna, Centerpartiet och Kristdemokraterna i Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd

Därför yrkar vi på

Att det i nämnden presenteras de prioriteringar avseende trafik för 2012 som kommer göras för att möta de ekonomiska utmaningar som summan av resandemål, taxenivåer och ägartillskott innebär. Konsekvenserna borde redovisas på ett tydligt sätt.