

## Rapport

# Busskraschen vid Högsjö utanför Arboga 27 januari 2006



## Busskraschen vid Högsjö utanför Arboga 2006-01-27

### Sammanfattning

Vid 12-tiden fredagen den 27 januari 2006 körde en buss av motorvägen E18/E20 vid Högsjö utanför Arboga. Bussen hade 51 personer ombord och var på väg från Skaraborg till Stockholm. Räddningsarbetet var mycket besvärligt och det tog tre och en halv timme innan den sista överlevande kunde räddas ur bussen.

Redan under fredagskvällen (27 januari) stod det klart att flertalet av passagerarna kom från Skaraborg samt att patienter från händelsen fördelades mellan sjukhusen inom Västmanlands, Örebro och Sörmlands läns landsting.

Lördagen den 28 januari kunde de första patienterna överföras till Kärnsjukhuset i Skövde (KSS). Totalt överfördes 14 patienter.

Under helgen 27-29 januari togs ett flertal kontakter per dygn med bl.a. tjänsteman i beredskap (TIB) inom Landstinget Västmanland och Örebro, lokala katastrofledningen på KSS, Länsstyrelsen i Västra Götalands län samt de drabbade kommunernas POSOM-organisation<sup>1</sup> i Västra Götaland, och Västmanlands län.

Samverkan med de olika aktörerna fungerade i stort sett bra. Det var dock svårt att få en helhetsbild över händelsen bl.a. på grund av att många patienter vårdades på olika sjukhus i flera landsting.

En översyn bör även göras hur man på snabbaste sätt under jourtid tar kontakt med kommunernas POSOM-organisation.

---

<sup>1</sup> POSOM: Psykiskt och socialt omhändertagande

## Bakgrund – händelseförlopp

En buss från Skaraborg på väg till Stockholm körde av motorvägen E18/E20 vid Högsjö utanför Arboga i Västmanlands län. Händelsen skedde vid 12-tiden fredagen den 27 januari 2006.

Förutom chauffören fanns det 50 passagerare ombord, samtliga från Skaraborg. Totalt 23 av de 51 passagerarna hade tagit sig ut ur bussen på egen hand innan räddningsmanskapat var framme.

Vid händelsen omkom nio personer och 42 skadades. Tre och en halv timme efter olyckan (klockan 15.15) lyckades räddningspersonalen få loss den sista som överlevt.

## Tjänsteman i beredskap i Västra Götalandsregionen

I Socialstyrelsens Föreskrifter och allmänna råd: SOSFS 2005:13(M) - Fredstida katastrofmedicinsk beredskap och planläggning inför höjd beredskap anges i 8 § (föreskrifter) ”I varje landsting skall det ständigt finnas personal i beredskap för att kunna ta emot larm vid allvarlig händelse. Denna funktion skall benämnas tjänsteman i beredskap”

Inom Västra Götalandsregionen finns det sedan 1999 en regional tjänsteman (RTIB) och en regional beredskapsläkare (RBL) i beredskap dygnet runt. RTIB söks av SOS Alarm på fastlagda kriterier och skall svara på sökningar inom 5 minuter.

Fredagen den 27 januari larmades RTIB kl 13.40 av SOS Alarm Göteborg och informerades om busskraschen i Arboga samt att bussen och passagerarna troligtvis kom från Skaraborg.

## Västmanlands läns landsting

För att få en bild av händelsen sökte RTIB i Västra Götalandsregionen (VGR) tjänsteman i beredskap (TIB) i Landstinget Västmanland. RTIB i VGR fick bekräftat att bussen kom från Skövde men det var oklart i början varifrån passagerarna kom.

Arbetet på skadeplatsen fortskred med ambulanssjukvård och sjukvårdsgrupper på plats. De skadade transporterades till sjukhusen i Eskilstuna, Örebro och Västerås och till vårdcentralen i Arboga.

## Sjukvården i Västra Götalandsregionen

Delar av den lokala katastrofledningen på Kärnsjukhuset i Skövde (KSS) gick upp i stabsberedskap efter att ha tagit del av information om händelsen via massmedia. Stabsmöten genomfördes regelbundet under helgen. Kontakter togs mellan den lokala katastrofledningen på KSS och RTIB för informationsutbyte och lägesrapporter.

De skadade från händelsen fördelades mellan tre landsting (Västmanland, Örebro och Sörmland). För att få en klar bild av händelsen och information om antalet skadade kontaktade RTIB i Västra Götaland de olika landstingen.

Arboga kommuns POSOM-organisation behövde få kontakt med POSOM-organisationerna i de drabbades hemkommuner. Kontakt togs med Vakthavande befäl (VB) på Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Det visade sig att VB ej har färdiga telefonlistor till kommunernas POSOM-organisation inom Västra Götaland utan tvingades söka efter de aktuella telefonnumren.

Under helgen 27-29 januari togs upprepade kontakter för information med bl.a. TIB i Västmanland och Örebro läns landsting samt lokala katastrofledningen på KSS, Länsstyrelsen i Västra Götaland, de drabbade kommunernas POSOM-organisationer i Västra Götalands och Västmanlands län.

Redan på fredagskvällen (27 januari) konstaterades att flertalet av passagerarna som förts till sjukhus i Västmanland, Örebro och Sörmlands läns landsting var hemmahörande i Skaraborg. De första patienterna anlände till KSS lördagen den 28 januari.

För att få exakt uppgift om antalet patienter som krävde sjukhusvård i Västra Götalandsregionen registrerades alla patienter som varit med i händelsen och som uppsökt sjukhusvård på KSS eller sjukhuset i Lidköping. Patienterna hade antingen transporterats från sjukhusen i Västmanland, Örebro och Sörmlands läns landsting eller efter hemkomsten behövt uppsöka sjukhusvård. Registreringen genomfördes från den 27 januari till och med 5 februari.

Totalt blev 15 patienter inskrivna på KSS från busskraschen (14 överflyttade från sjukhusen i Västmanland, Örebro och Sörmlands läns landsting och en som efter hemkomst sökte sjukhusvård). Inga patienter uppsökte sjukhuset i Lidköping.

## **Erfarenheter för vidare diskussion**

- Hur kan landstingen samordna sin verksamhet så hemlandstinget inte behöver ringa runt till de olika mottagande landstingen för att få information om antalet skadade?
- Vem bör ha en förteckning över jourtelefonnummer till kommunernas POSOM-organisationer eftersom det ej finns hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län?

## **Slutsatser**

Västra Götaland har återigen drabbats av en allvarlig händelse, även om olyckan inte skedde i länet. Samverkan mellan olika aktörer fungerade bra.

Göteborg den 20 mars 2006

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN  
Prehospitalt och Katastrofmedicinskt Centrum

Annika Hedelin  
Beredskapschef

Anne-Lii Kivi  
Beredskapssamordnare