

---

Sammanträde: Kollektivtrafiknämnden  
Tid: Torsdagen den 13 oktober 2011 kl. 09.30-14.35  
Plats: Ullevi, Göteborg

### Beslutande

Ulrika Frick (MP), ordförande  
Alex Bergström (S), förste vice ordförande  
Birgitta Adolfsson (FP), andre vice ordförande  
Vivi-Ann Nilsson (S)  
Patrik Karlsson (S)  
Lena Malm (S) deltar från kl. 11.00  
Robert Hansson (S)  
Fredrika Almqvist (S) deltar till kl. 12.40  
Eric Insulahn (S) ersättare för Fredrika Almqvist (S) kl. 13.15-14.35  
Gunilla Levén (M)  
Jan Skog (M) deltar till kl. 12.40  
Lena Ferm (M) ersättare för Jan Skog kl. 12.40-14.35  
Susanna Cassberg (M) deltar kl. 09.30-12.15 och kl. 13.25-14.35  
Johan Björkman (M) ersättare för Carin Ramneskär (M)  
Anders Fasth (KD)  
Lars Engen (V)  
Richard Nordin (C)

### Närvarande ersättare

Inga-Kersti Skarland (S)  
Per Erik Norlin (S)  
Ann Lundgren (S) kl 09.30-13.15  
Eshag Kia (S)  
Lena Ferm (M) kl 09.30-12.40  
Christian Romberg (M)  
Björn Thodenius (M)  
Mats Rahmberg (FP)  
Elin Liljebäck Nilsson (KD)

### Utses att justera

Birgitta Adolfsson

### Datum och ort för justering

Den 27 oktober 2011 i Göteborg

Kollektivtrafiknämnden  
2011-10-13

---

---

**ANSLAG/BEVIS**

Paragrafen är justerad. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse: Kollektivtrafiknämnden, § 11 Västrafiks ansökan om användande av obeskattade reserver

Sammanträdesdatum: 2011-10-13

Datum då anslag sätts upp: 2011-10-14

Datum då anslag tas ned: 2011-11-07

Förvaringsplats för protokollet: Regionens Hus, Östergatan, Vänersborg

Underskrift



Barbro Isaksson

---

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse: Kollektivtrafiknämnden

Sammanträdesdatum 2011-10-13

Datum då anslag sätts upp 2011-10-28

Datum: då anslag tas ned 2011-11-21

Förvaringsplats för protokollet Regionens Hus, Östergatan, Vänersborg

Underskrift



Barbro Isaksson

---

---

Sammanträde: Kollektivtrafiknämnden  
Tid: Torsdagen den 13 oktober 2011 kl.09.30-14.35  
Plats: Ullevi, Göteborg

### Beslutande

Ulrika Frick (MP), ordförande  
Alex Bergström (S), förste vice ordförande  
Birgitta Adolfsson (FP), andre vice ordförande  
Vivi-Ann Nilsson (S)  
Patrik Karlsson (S)  
Lena Malm (S) deltar från kl. 11.00  
Robert Hansson (S)  
Fredrika Almqvist (S) deltar till kl. 12.40  
Eric Insulahn (S) ersättare för Fredrika Almqvist (S) kl. 13.15-14.35  
Gunilla Levén (M)  
Jan Skog (M) deltar till kl. 12.40  
Lena Ferm (M) ersättare för Jan Skog kl.12.40-14.35  
Susanna Cassberg (M) deltar kl. 09.30-12.15 och kl. 13.25-14.35  
Johan Björkman (M) ersättare för Carin Ramneskär (M)  
Anders Fasth (KD)  
Lars Engen (V)  
Richard Nordin (C)

### Närvarande ersättare

Inga-Kersti Skarland (S)  
Per Erik Norlin (S)  
Ann Lundgren (S) kl 09.30-13.15  
Eshag Kia (S)  
Lena Ferm (M) kl 09.30-12.40  
Christian Romberg (M)  
Björn Thodenius (M)  
Mats Rahmberg (FP)  
Elin Liljebäck Nilsson (KD)

### Utses att justera

Birgitta Adolfsson

### Datum och ort för justering

Den 13 oktober 2011 i Göteborg

Kollektivtrafiknämnden  
2011-10-13

---

---

**ANSLAG/BEVIS**

Paragrafen är justerad. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/styrelse: Kollektivtrafiknämnden, § 11 Västtrafiks ansökan om användande av obeskattade reserver

Sammanträdesdatum: 2011-10-13

Datum då anslag sätts upp: 2011-10-14

Datum då anslag tas ned: 2011-11-07

Förvaringsplats för protokollet: Regionens Hus, Östergatan, Vänersborg

Underskrift



---

Barbro Isaksson

Kollektivtrafiknämnden  
2011-10-13

---

**Politiska sekreterare**

Fredrik Nordström (S)

Magnus Hammar Borsch (M)

**Övriga närvarande**

Ulrika Bokeberg, tf kollektivtrafikdirektör

Linda Billberg, regionutvecklare

Sara Boke, assistent

Maria Björner Brauer, enhetschef marknad och försäljning, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-11.15

Jan Efraimsson, utredningsledare, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-14.35

Hans Fogelberg, regionutvecklare, deltar kl. 11.50-13.15

Sara Frank, ekonomidirektör, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-10.55


Maria Larsson, utredare

Roger Vahnberg, vice VD och enhetschef trafik, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-10.55

Barbro Isaksson, sekreterare

**Underskrifter**

Sekreterare



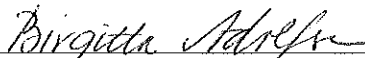
Barbro Isaksson

Ordförande



Ulrika Frick

Justerande



Birgitta Adolfsson

Kollektivtrafiknämnden  
2011-10-13

---

**§ 11****Västtrafiks ansökan om användande av obeskattade reserver**

Dnr KTN 21-2011

**Ärendet**

Kollektivtrafiknämnden har att ta ställning till Västtrafik AB:s ansökan om användande av obeskattade reserver 2013-2014.

Västtrafik AB:s styrelse ansöker hos regionstyrelsen om möjligheten att använda överavskrivningar under 2013 och 2014 och i och med det disponera eget kapital. Inför 2013 är kollektivtrafiken inom Västra Götaland och specifikt i Göteborg och dess kringområde, i behov av stora satsningar.

**Beredning**

Västtrafik AB:s styrelse beslutade vid sitt sammanträde den 29-30 september att ansöka om möjligheten att nyttja obeskattade reserver. Styrelsen beslutade också att be om kollektivtrafiknämndens yttrande i frågan inför slutlig ansökan till regionstyrelsen.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

1. Kollektivtrafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen att bifalla Västtrafiks ansökan:

”att Västtrafik får hantera eget kapital på motsvarande sätt som övriga bolag inom Västra Götaland, alternativt godkänna användandet av obeskattade reserver 2013 och 2014.”

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

RA UP

UP BT

Kollektivtrafiknämnden  
2011-10-13

---

**Politiska sekreterare**

Fredrik Nordström (S)

Magnus Hammar Borsch (M)

**Övriga närvarande**

Ulrika Bokeberg, tf kollektivtrafikdirektör

Linda Billberg, regionutvecklare

Sara Boke, assistent

Maria Björner Brauer, enhetschef marknad och försäljning, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-11.15

Jan Efraimsson, utredningsledare, Västtrafik AB

Hans Fogelberg, regionutvecklare, deltar kl. 11.50-13.15

Sara Frank, ekonomidirektör, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-10.55

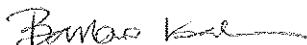
Maria Larsson, utredare

Roger Vahnberg, vice VD och enhetschef trafik, Västtrafik AB, deltar kl. 09.30-10.55

Barbro Isaksson, sekreterare

**Underskrifter**

Sekreterare



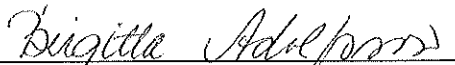
Barbro Isaksson

Ordförande



Ulrika Frick

Justerande



Birgitta Adolfsson

**Kollektivtrafiknämnden**  
2011-10-13

---

## Genomgång av dagens ärenden

Genomgång av dagens ärenden kl. 09.40-12.40

### Föredragning:

- Budget lägesrapport, tf kollektivtrafikdirektör Ulrika Bokeberg, vice VD och enhetschef trafik Roger Vahnberg och ekonomidirektör Sara Frank, Västtrafik AB
- Tågstrategi 2035, utredningsledare Jan Efraimsson, Västtrafik AB
- Nationellt FoI-centrum kollektivtrafik, regionutvecklare Hans Fogelberg

## Gruppmöten

Sammanträdet ajourneras för gruppmöten, kl. 13.15-13.55

## Beslutssammanträde

Beslut i ärendena 1-8 på föredragningslistan, kl. 13.55-14.35

### § 10

## Kollektivtrafiknämndens budget 2012

Dnr KTN 7-2011

### Ärendet

Tf kollektivtrafikdirektören informerar om att förutsättningarna för nämndens budget 2012 inte är fastställda än. Beslut i ärendet, där även den ekonomiska ramen till Västtrafik 2012 ingår, kommer att behandlas av nämnden den 3 november.

Roger Vahnberg och Sara Frank, Västtrafik AB, informerar om Västtrafiks fortsatta arbete 2012-2013, utifrån Trafikförsörjningsplanen, ur ett ekonomiskt perspektiv.

### Kollektivtrafiknämndens beslut:

Informationen har mottagits.

**Kollektivtrafiknämnden**  
2011-10-13

---

**§ 11****Västtrafiks ansökan om användande av obeskattade reserver**

Dnr KTN 21-2011

**Ärendet**

Kollektivtrafiknämnden har att ta ställning till Västtrafik AB:s ansökan om användande av obeskattade reserver 2013-2014.

Västtrafik AB:s styrelse ansöker hos regionstyrelsen om möjligheten att använda överavskrivningar under 2013 och 2014 och i och med det disponera eget kapital. Inför 2013 är kollektivtrafiken inom Västra Götaland och specifikt i Göteborg och dess kringområde, i behov av stora satsningar.

**Beredning**

Västtrafik AB:s styrelse beslutade vid sitt sammanträde den 29-30 september att ansöka om möjligheten att nyttja obeskattade reserver. Styrelsen beslutade också att be om kollektivtrafiknämndens yttrande i frågan inför slutlig ansökan till regionstyrelsen.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

1. Kollektivtrafiknämnden rekommenderar regionstyrelsen att bifalla Västtrafiks ansökan:

”att Västtrafik får hantera eget kapital på motsvarande sätt som övriga bolag inom Västra Götaland, alternativt godkänna användandet av obeskattade reserver 2013 och 2014.”

2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

**§ 12****Inriktning av arbetet med pris- och sortimentsstrategi**

Dnr KTN 24-2011

**Ärendet**

Västtrafik AB har påbörjat en utredning för en kommande pris- och sortimentsstrategi. En politisk arbetsgrupp har tillsatts av regionstyrelsen, för att föra dialogen kring strategins inriktning. I arbetsgruppen ingår även representanter från de fyra kommunalförbunden samt adjungerande från Västtrafik AB:s styrelse.

Då ansvaret nu gått över till kollektivtrafiknämnden föreslås att nämnden väljer om representanterna och i och med det förlänger uppdraget för arbetsgruppen. Föreligger även förslag till uppdrag till Västtrafik AB gällande pris- och sortimentsstrategi, daterat 2011-10-04.

**Kollektivtrafiknämnden**  
2011-10-13

---

**Yrkanden**

Rickard Nordin (C), Birgitta Adolfsson (FP), Gunilla Levén (M), Lena Ferm (M), Susanna Cassberg (M), Johan Björkman (M) och Anders Fasth (KD) vill till protokollet lägga en protokollsanteckning som redogör för de diskussioner som förts i ärendet vid sammanträdet.

Ledamöterna i Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet har inte någon avvikande åsikt om det som framförs i protokollsanteckningen.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

1. Kollektivtrafiknämnden ger uppdrag till Västtrafik i enlighet med bifogat förslag till "Uppdrag till Västtrafik AB gällande pris- och sortimentsstrategi" 2011-10-04 (bilaga § 12a).
2. Kollektivtrafiknämnden väljer om representanterna till den politiska arbetsgruppen med uppdrag att driva och förankra arbetet med pris- och sortimentsstrategin.

**Protokollsanteckning**

Kollektivtrafiknämnden medger att protokollsanteckning från Rickard Nordin (C), Birgitta Adolfsson (FP), Gunilla Levén (M), Lena Ferm (M), Susanna Cassberg (M), Johan Björkman (M) och Anders Fasth (KD) får bifogas protokollet (bilaga § 12b).

**§ 13****Vägledning för Tågstrategi 2035**

Dnr KTN 22-2010

**Ärendet**

Kollektivtrafiknämnden har att ta ställning till inriktningen i Vägledning för Tågstrategi 2035.

Västra Götalandsregionen har påbörjat arbetet med att ta fram Tågstrategi 2035, som är en del av regionens arbete med regionalt trafikförsörjningsprogram. Syftet med strategin är att den ska ge underlag för att planera tågtrafikens framtida utbud och utgöra underlag för fordonsinvesteringar samt underlag för att beskriva behovet av framtida infrastruktur.

För att underlätta arbetet med strategin har förslag till Vägledning tagits fram, daterat oktober 2011. Vägledningen visar riktlinjer, principer och bedömningskriterier för att utarbeta själva Tågstrategin.

**Beredning**

Tågstrategins tillfälliga styrgrupp har i juni 2011 beslutat att ett antal principer ska tas fram för att ligga till grund för arbetet med strategin. Förslag till principer är nu sammanställda i förslag till Vägledning.

**Kollektivtrafiknämnden**2011-10-13

---

**Yrkanden**

Ordförande Ulrika Frick (MP) yrkar att ärendet bordläggs då ytterligare tid behövs för att diskutera ärendet.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

Ärendet bordläggs.

**§ 14****Underlag för dialog om målen i Regionalt trafikförsörjningsprogram**

Dnr KTN 18-2011

**Ärendet**

Enligt den nya kollektivtrafiklagen, som träder i kraft den 1 januari 2012, ska ett regionalt trafikförsörjningsprogram upprättas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i respektive län. Programmet ska vara strategiskt och långsiktigt och utgöra en plattform för arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i länet. Det utgör också grund för kollektivtrafikmyndighetens kommande beslut om trafikplikt, d.v.s. var samhället avser handla upp trafik.

**Beredning**

Dokumentet "Underlag för dialog om målen i Regionalt trafikförsörjningsprogram", daterat 2011-09-28, är framtaget med utgångspunkt i Vision Västra Götaland, befintliga mål och delregionala målbilder. Syftet med dokumentet är att det ska vara ett underlag för dialog med berörda företrädare, myndigheter m.fl.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

Kollektivtrafiknämnden godkänner "Underlag för dialog om målen för Regionalt trafikförsörjningsprogram", daterat 2011-09-28, som underlag för dialog.

**§ 15****Nationellt Fol-centrum för kollektivtrafik**

Dnr KTN 23-2011

**Ärendet**

Trafikverket, Vinnova och Formas har i en gemensam avsiktsförklaring beslutat att bidra till att ett centrum för forskning, utbildning och kunskapsutveckling för kollektivtrafiken etableras i Sverige. De tre storstadsregionerna har blivit kontaktade och har uttalat intresse för att verka för att ett sådant centrum ska kunna komma till stånd.

**Kollektivtrafiknämnden**  
2011-10-13

---

Kompetensförstärkning inom kollektivtrafikområdet är önskvärd av en rad skäl. I framtaget PM, daterat 2011-10-03, beskrivs upplägg och de kostnader som är förknippade med Västra Götalandsregionens engagemang i ett nationellt FoI-centrum.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

Kollektivtrafiknämnden ställer sig positiv till initiativet om ett nationellt FoI-centrum för kollektivtrafik, och att i samverkan med regionutvecklingsnämnden (RUN) verka för att centrat kan startas upp i syfte att öka forskning och utveckling inom kollektivtrafikområdet.

**§ 16**

**Yttrande över "Trafikplan Skövde"**

Dnr KTN 19-2011

**Ärendet**

Skövde Kommun har gett kollektivtrafiknämnden möjlighet att yttra sig över Trafikplan Skövde.

**Beredning**

Utsänt förslag till yttrande, daterat den 5 oktober 2011, har reviderats genom tillägg av ett nytt andra stycke enligt följande:

"Trafikplanen innebär en produktionsökning i Skövde stadstrafik med 53% år 2013. En sådan ökning kräver tydliga motiv gällande åtgärdernas nytta och effektivitet. Västtrafiks yttrande visar på behov av ytterligare dialog kring förslaget. Vi ser också att regionens prioritering 2013 måste vara att ta emot en ökad efterfrågan vid införande av trängselskatter, vilket kan påverka tidplanen för en mer kraftfull satsning i Skövde stadstrafik."

**Yrkanden**

Ordföranden Ulrika Frick (MP) yrkar bifall till liggande reviderat förslag med den ändringen att sista meningen i tillägget ersätts med: "Skaraborgs kommunalförbund har ställt sig bakom Västsvenska paketet och det medför också att regionens prioritering 2013 måste vara att ta emot en ökad efterfrågan vid införande av trängselskatter, vilket kan påverka tidplanen för en mer kraftfull satsning i Skövde stadstrafik".

Birgitta Adolfsson (FP), Gunilla Levén (M) m.fl. yrkar återremiss av ärendet. Ärendet bör behandlas i samband med beslut om budget 2012 då det finns ekonomiska perspektiv att ta ställning till i och med den förändrade trafikplanen. Om nämnden inte bifaller återremiss, yrkar de avslag på ärendet.

**Kollektivtrafiknämnden**  
2011-10-13

---

Alex Bergström (S) yrkar avslag på Birgitta Adolfssons (FP), Gunilla Levéns (M) m.fl. yrkande om återremiss.

**Proposition**

Ordföranden ställer Birgitta Adolfssons (FP), Gunilla Levéns (M) m.fl. yrkande om återremiss mot Alex Bergströms (S) yrkande om avslag och finner Alex Bergströms yrkande bifallet.

Ordföranden meddelar därefter att hennes eget yrkande utgör liggande förslag och ställer det mot Birgitta Adolfssons (FP), Gunilla Levéns (M) m.fl. yrkande om avslag, och finner ordförandens eget yrkande bifallet.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

Kollektivtrafiknämnden godkänner reviderat förslag till yttrande över Trafikplan Skövde, med ändringen att sista meningen i tillägget ersätts med: "Skaraborgs kommunalförbund har ställt sig bakom Västsvenska paketet och det medför också att regionens prioritering 2013 måste vara att ta emot en ökad efterfrågan vid införandet av trängselskatter, vilket kan påverka tidplanen för en mer kraftfull satsning i Skövde stadstrafik" (bilaga § 16a).

**Reservation**

Gunilla Levén (M), Lena Ferm (M), Susanna Cassberg (M) och Johan Björkman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande. Rickard Nordin reserverar sig mot beslutet och lämnar skriftlig protokollsanteckning (bilaga § 16b).

**§ 17**

**Former för regionalt forum – ett regionalt kollektivtrafikeråd**

Dnr KTN 20-2011

**Ärendet**

Samtliga fullmäktigeförsamlingar i Västra Götaland har antagit dokumentet "Samverkansformer kring kollektivtrafiken i Västra Götaland". I dokumentet framgår inte exakt hur representationen ska se ut i de samverkansforum som ska finnas. Ansvar för det regionala kollektivtrafikerådet ligger hos kollektivtrafiknämnden.

I framtaget PM kring regionalt forum framgår syfte och uppdrag, representation och förslag på sammansättning samt ansvarsområden och arbetsformer. Kollektivtrafiknämnden förväntas besluta i ärenden på sitt sammanträde i december 2011.

**Kollektivtrafiknämndens beslut:**

Informationen har mottagits.

*MP BK*

### **Uppdrag till Västtrafik AB gällande pris- och sortimentsstrategi**

Kollektivtrafiknämnden uppdrar härmed till Västtrafik att i samverkan med kollektivtrafikavdelningen utreda en ny pris- och sortimentsstrategi utifrån följande:

#### **Process och tidplan**

Tidplanen ska planeras med målet att strategin fastställs i regionfullmäktige våren 2012. Processen ska innefatta dialog med kommunerna, främst genom de delregionala samrådsforumen och den utsedda arbetsgruppen.

#### **Utgångspunkter för utformning och analys av modeller**

De delregionala målbilderna utgör grunden för Västtrafiks verksamhetsplan, och lägger bl a stor tyngd vid ökat resande och regionförstoring. Inriktningen för arbetet med pris- och sortimentsstrategin ska utgå från målen i Västtrafiks verksamhetsplan. De modeller som utreds ska analyseras så att måluppfyllelsen blir så tydlig som möjligt. Västtrafiks kundunderökningar utgör också ett viktigt underlag.

Följande strategier ska vara vägledande för framtagande och analys av alternativa modeller:

1. Sortiment anpassat efter målgruppernas behov
  - Det skall finnas lösningar på olika kundgruppers behov.
  - Det skall finnas färdbevis som passar kunder som reser:
    - Varje dag.
    - Några dagar i veckan.
    - Väldigt sällan (eller är besökare).
2. Få prismodeller, gemensamma för kollektiv- och kombiresenärer
  - Det skall vara lätt att jämföra priser och därmed lätt att välja färdbevis.
  - Det skall vara lätt för kunder att öka eller minska sitt resande utan att behöva lära om.
3. Få pridfaktorer, gemensamma mellan prismodellerna och som kunderna prioriterar
  - De faktorer som avgör resans pris (pridfaktorer), skall vara så få som möjligt.
  - Pridfaktorerna skall vara samma för alla typer av färdbevis.
  - De pridfaktorer som används skall ha hög acceptans bland kunderna så att kundernas upplevelse av prisvärdhet ökar.
4. Prismodeller som ger incitament att öka resandefrekvensen och belönar lojalitet
  - Prismodellen (det som avgör resans pris) skall premiera ökat resande.
  - Incitament att resa mer skapas genom bättre pris för kunden vid ökat resande.
5. Sortiment som tillåter kunder att genomföra alla resor med ett färdbevis och beteende
  - Kunden väljer sitt färdbevis efter vardagsresorna.
  - Samma färdbevis skall också kunna användas vid udda resor – inget nytt färdbevis skall behövas.

- 
- Kunden reser alltså alltid med samma färdbevis och beteende, dvs. använder det på samma sätt vid alla sina resor.
  - Samma sätt att räkna fram priset (prismodell) skall användas för vardagsresor som för udda resor.

Utgångspunkten för utredningen ska vara intäktsneutralitet.

### **Modeller för utredning**

1. Alternativa modeller ska utredas (med olika geografimodeller).
  - En modell ska bygga på fasta zoner. Olika storlekar på dessa zoner ska övervägas och analyseras.
  - En modell ska bygga på flexibla personliga zoner. Olika storlekar på dessa zoner ska övervägas och analyseras.
  - Analys av Sveriges två andra storstadsregioners prissystem, samt internationell utblick ingå i utredningen.

Ytterligare precisering sker i samverkan med arbetsgruppen.

En ren kilometertaxa kan i dagsläget uteslutas då en sådan modell med tillgänglig teknik kräver check-in, check-out.

2. Västtrafik ska redan nu förbereda de tekniska förutsättningar som krävs för att stegvis kunna införa förenklingar i prissystemet.

### **Exempel på frågeställningar att beakta i utredningen:**

- På vilket sätt är modellen enkel och rättvis?
- Investeringsbehov?
- Interoperabilitet med andra system (främst grannlän)?
- Prövat/oprövat system - riskbedömning?
- Konkurrensaspekten för kommersiella aktörer
- Tidsaspekten – när kan man införa systemet?
- Integritetsfrågan för resenärerna?

Kollektivtrafiksnämnden 13/10 2011

### Protokollsanteckning ärende 3 – Pris och sortimentstrategi

Förutom förslaget om medföljanderabatt som initial åtgärd har sloandet av nattaxa, båttillägg och expresstillägg diskuterats.

Dessutom har diskussioner förts angående att slopa 5-resorskortet.

Beslut om de initiala åtgärderna tas i samband med budget den 3:e november, men vi vill ändå påpeka att de två ovanstående varit uppe för diskussion på samma villkor som den medföljanderabatt som nämns i tjänsteutlåtandet. Det finns alltså ingen värdering i att just medföljanderabatten nämnts som initial åtgärd i förhållande till de andra som varit uppe för diskussion.

WP/PS

### Yttrande över Trafikplan Skövde

Kollektivtrafiknämnden ser positivt på att Skövde tagit ett helhetsgrepp på trafikfrågorna i staden, och att trafikplanen kopplas samman med Skaraborgs målbild för kollektivtrafiken. Trafikplanen visar att Skövde har ett engagemang för att utveckla kollektivtrafiken och bidra till att skapa goda förutsättningar för att det ska ske.

Trafikplanen innebär en produktionsökning i Skövde stadstrafik med 53 % år 2013. En sådan ökning kräver tydliga motiv gällande åtgärdernas nytta och effektivitet. Västtrafiks yttrande visar på behov av ytterligare dialog kring förslaget. Skaraborgs kommunalförbund har ställt sig bakom Västsvenska paketet och det medför också att regionens prioritering 2013 måste vara att ta emot en ökad efterfrågan vid införande av trängselskatter, vilket kan påverka tidplanen för en mer kraftfull satsning i Skövde stadstrafik.

Kollektivtrafiknämnden arbetar nu med trafikförsörjningsprogrammet där målsättningarna för hela regionens kollektivtrafik kommer att sättas. Samverkansavtal ska också upprättas med de fyra huvudnoderna i Västra Götaland, där Skövde utgör en av dessa. Skövdes förslag till trafikplan kommer utgöra ett värdefullt underlag för att utveckla samverkan och det kommande trafikförsörjningsprogrammet.

KOLLEKTIVTRAFIKNÄMNDEN



Ulrika Frick  
Ordförande



Ulrika Bokeberg  
T.f Kollektivtrafikdirektör

*WI=PA*

Kollektivtrafiksnämnden 13/10 2011

## Protokollsanteckning ärende 7 - Trafikplan Skövde

I dokumentet Trafikplan Skövde finns visserligen några oklarheter, precis som Västtrafik påpekar. Detta torde dock kunna klaras ut genom en god dialog.

Det är däremot inte rimligt att nya bostadsområden i Skövde helst ska stå utan kollektivtrafik. Skövde har under många år klarat av att prioritera på ett sådant sätt att man kunnat växa rejält inom ram, men med nya bostadsområden är den gränsen nådd. Stadstrafiken i Skövde har haft en god tillväxttakt och behöver nu förstärkas.

Det är inte heller rimligt att kollektivtrafiken används som budgetregulator så som den görs av den styrande minoriteten i regionfullmäktige. Kollektivtrafikens medel måste ses på längre sikt än bara det kommande budgetåret och inte användas till att uppfylla vallöften på andra områden.

Det är viktigt att satsa mycket på trafiken i och kring Göteborg i samband med införandet av trängselskatter 2013. Detta kan dock inte innebära ett komplett stopp på nödvändiga satsningar i andra delar av regionen. Skövdes behov är otvivelaktiga och att så definitivt hänskjuta alla satsningar till en obestämbar framtid är inte acceptabelt.

Det är heller inte acceptabelt att förutsätta, så som S,V,MP gör, att ett medgivande av det Västsvenska infrastrukturpaketet automatiskt medför att alla kollektivtrafikssatsningar kommer koncentreras till trafik i och kring Göteborg.

Därför kan jag inte ställa mig bakom yttrandet som kollektivtrafiken lägger fram med anledning av Trafikplan Skövde.

Rickard Nordin (C)

